


| | | |
|---|-------------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 sesión ordinaria</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 01/09/2016 |

CONCEJO DE CALDAS.
SESIÓN (ordinaria)
FECHA (17-febrero-2021)

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| CORPORACIÓN | Concejo Municipal de Caldas |
| FECHA Y HORA SESIÓN | 17 de febrero de 2021 – 07:00 pm |
| TIPO SESIÓN | Ordinaria |
| No. SESIÓN | 11 |
| INVITADO (S) | Juan Fernando Vélez Palacio |
| TEMA PRINCIPAL | Secretaría de Transito |
| FECHA PRÓXIMA SESIÓN | 18 de febrero de 2021 |


ORDEN DEL DÍA

1. Verificación del Quórum.
2. Aprobación del orden del día.
3. Himno a Caldas.
4. Aprobación actas sesiones ordinarias mes de febrero segunda semana, acta 5 Infraestructura, 6 Hacienda, 7 Salud y 8 Servicios Administrativos.
5. Presentación informe de gestión de la secretaria de Transito y Transporte por parte del Secretario, Juan Fernando Vélez Palacio.
6. Comunicaciones
7. varios.

PUNTO PRIMERO: VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

El Secretario, JUAN GABRIEL VÉLEZ, hace el correspondiente llamado a lista a los Honorables Concejales:

| NOMBRE CONCEJAL | ASISTENCIA |
|-------------------------------|-------------------|
| ACOSTA HURTADO HERNÁN ANTONIO | Presente |
| AGUDELO CANO JULIO CESAR | Presente |
| BAENA RAMIREZ JUAN CAMILO | Presente |
| CASTAÑO ESTRADA PABLO JOSE | Presente |
| COLORADO MONCADA JHONATAN | Presente |
| FERNANDEZ VASQUEZ SANTIAGO | Presente |
| GOMEZ BEJUMEA JUAN DAVID | Presente |

| | | |
|---|--------------------|--|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  <small>Municipio de Jairo Acosta</small> <small>Alcaldía Municipal</small> |
| Código: FO-MI-01 | Versión: 05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

| NOMBRE CONCEJAL | ASISTENCIA |
|--------------------------------|-------------------|
| JIMENEZ GRANADOS JHON FREDY | Presente |
| LOPERA ZAPATA UVERNEY | Presente |
| MARIELA VANEGAS ARBOLEDA | Presente |
| QUIROS COLORADO ASTRID JANNETH | Presente |
| RESTREPO ROJAS EDISON DAVID | Presente |
| RODRIGUEZ MOLINA JOSE DAVID | Presente |
| SEPÚLVEDA ARREDONDO JULIANA | Presente |
| VELÁSQUEZ ORTIZ JHON JAIRO | Presente |

Hay suficiente Quórum para deliberar y decidir.

PUNTO SEGUNDO: aprobación del orden del día.

El orden del día ha sido aprobado por 15 votos de 15 concejales presentes

PUNTO TERCERO: HIMNO A CALDAS.

PUNTO CUARTO: APROBACIÓN ACTAS SESIONES ORDINARIAS MES DE FEBRERO SEGUNDA SEMANA, ACTA 5 INFRAESTRUCTURA, 6 HACIENDA, 7 SALUD Y 8 SERVICIOS ADMINISTRATIVOS


- **interviene el Presidente Hernán Antonio Acosta Hurtado:**

Procedemos con la votación nominal y publica en bloque de estas actas.

- **Interviene el secretario Juan Gabriel Vélez:**

Han sido aprobadas las 4 actas puestas en consideración por los 15 concejales presentes.

PUNTO QUINTO: PRESENTACIÓN INFORME DE GESTIÓN DE LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE POR PARTE DEL SECRETARIO, JUAN FERNANDO VÉLEZ PALACIO.

| | | |
|----------------------------------|------------|---|
| ACTA N° 11 (sesión ordinaria) | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

- Interviene el Secretario Juan Fernando Vélez Palacio:

Buenas noches para todos, es un placer poder rendirles informe de la vigencia 2020.



Secretaría de
Transporte y Tránsito

Fecha de presentación: 17/02/2021

Fecha de corte: 31/12/2020

Caldas, nuestro propósito

ACTA N° 11
(sesión ordinaria)



Código: FO-MI-01

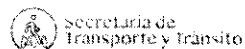
Versión:05

Fecha de Aprobación: 30/06/2016



EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2020

Caldas, nuestro propósito

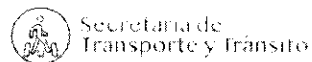



El presente documento tiene como finalidad informar a la ciudadanía sobre la ejecución presupuestal del municipio de Caldas para el año 2020. La información se presenta en dos tablas: la primera muestra la ejecución por línea estratégica y componente, y la segunda muestra el resumen del presupuesto y la ejecución financiera.

| LÍNEA ESTRATÉGICA | COMPONENTE | PROGRAMA | NOMBRE DEL PROYECTO | % CUMPLIMIENTO 2020 | EJECUCIÓN FINANCIERA 2020 |
|--|--------------------------------------|--|--|---------------------|---------------------------|
| Transformación para la productividad y el emprendimiento | Movilidad Sostenible y con Bienestar | Movilidad segura, saludable y sostenible | 2020051290022 - Mejoramiento de la movilidad segura, sostenible y saludable en el municipio de Caldas | 100% | \$ 997.305.366 |
| | | Transporte Público y zonas de estacionamiento regulado | 2020051290060 - Optimización del transporte público para una movilidad sostenible y segura en el municipio de Caldas | 100% | \$ 21.123.511 |

| PRESUPUESTO 2020 | | |
|------------------------------------|----|---------------|
| Presupuesto Aprobado | \$ | 1.296.201.729 |
| Acciones presupuestales | \$ | 797.376.627 |
| Presupuesto total | \$ | 2.093.578.356 |
| Ejecución presupuestal | \$ | 1.014.125.476 |
| Porcentaje de ejecución financiera | | 48,64% |
| Recursos alternativos | | |

Caldas, nuestro propósito



| | | |
|--|-------------------|--|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  Municipio de Caldas TRANSPORTES Y TRÁNSITO |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

SEMANA DE TRÁNSITO

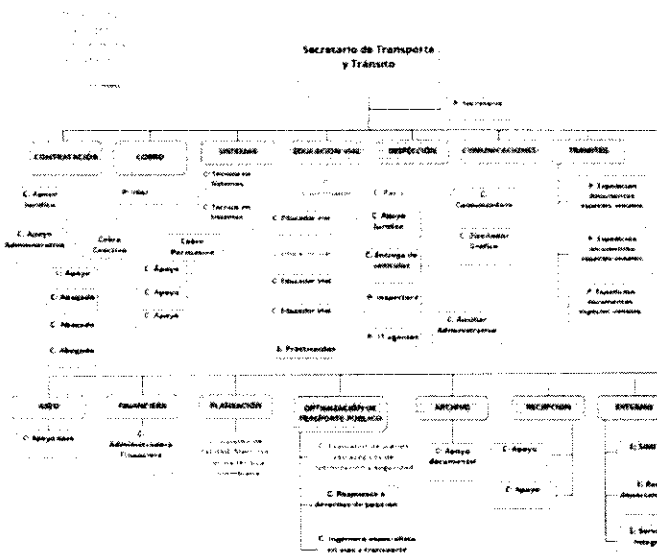
| | |
|--|----|
| Sistemas | 2 |
| Comunicaciones | 2 |
| Cobro | 7 |
| Inspección | 2 |
| Administrativo (recepción, archivo y demás) | 12 |

| Ejecución de contratos por prestación de servicios | Número de contratistas |
|--|------------------------|
| Total \$639.232.184 | 25 |
| Por inversión \$499.979.524 | |
| Por funcionamiento \$139.252.600 | |

Caldas, nuestro propósito




Secretaría de
Transporte y Tránsito



Caldas, nuestro propósito



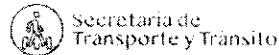
Secretaría de
Transporte y Tránsito

| | | |
|---|-------------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |



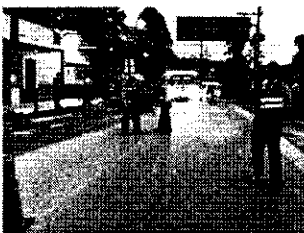
LOGROS OBTENIDOS 2020

Caldas, nuestro propósito

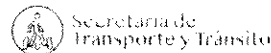


El presente documento tiene como objetivo presentar los logros obtenidos en el área de movilidad segura, saludable y sostenible durante el año 2020. Se detallan las acciones realizadas y los resultados alcanzados en diferentes proyectos de infraestructura, seguridad vial y promoción de modos sostenibles de transporte.

MOVILIDAD SEGURA, SALUDABLE Y SOSTENIBLE



Caldas, nuestro propósito



ACTA N° 11
(sesión ordinaria)

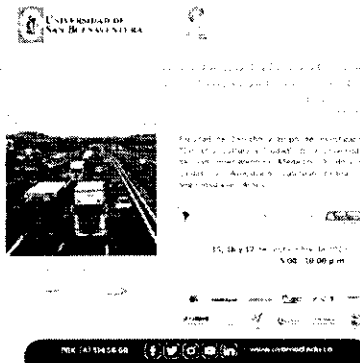
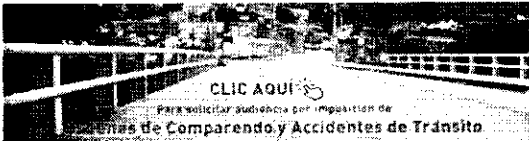


Código: FO-MI-01

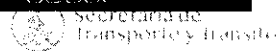
Versión:05

Fecha de Aprobación: 30/06/2016

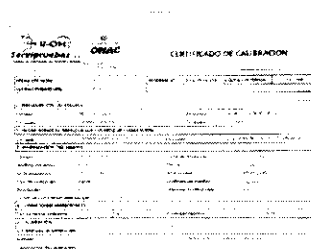
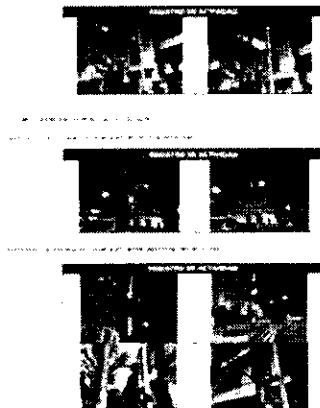
MOVILIDAD SEGURA, SALUDABLE Y SOSTENIBLE



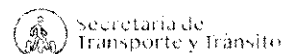
Calderas, nuestro propósito



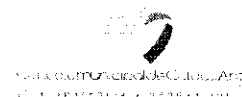
MOVILIDAD SEGURA, SALUDABLE Y SOSTENIBLE



Calelas, nuestro propósito



ACTA N° 11
(sesión ordinaria)



Código: FO-MI-01

Versión:05

Fecha de Aprobación: 30/06/2016

MOVILIDAD SEGURA, SALUDABLE Y SOSTENIBLE



Calafate, nuestro propósito



Secretaría de
Transporte y Tránsito


TRANSPORTE PUBLICO Y ZONAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO



Calafate, nuestro propósito



Secretaría de
Transporte y Tránsito

| | | |
|--|-------------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

El presente documento es una copia impresa de un documento electrónico. Para verificar la autenticidad del documento, consulte el código de verificación en la página web de la Secretaría de Transporte y Tránsito.

ORDENES DE COMPARENDO

| | |
|---------|-------|
| AGENTES | 3.209 |
| POLCA | 1.124 |
| TOTAL | 4.333 |

ACCIDENTALIDAD

2019

2020

| | |
|---------|-----|
| DAÑOS | 396 |
| HERIDOS | 254 |
| MUERTOS | 9 |
| TOTAL | 659 |

| | |
|---------|-----|
| DAÑOS | 313 |
| HERIDOS | 168 |
| MUERTOS | 5 |
| TOTAL | 486 |

↓ 21%
↓ 34%
↓ 44%
↓ 26%

Calles, nuestro propósito



Secretaría de
Transporte y Tránsito

El presente documento es una copia impresa de un documento electrónico. Para verificar la autenticidad del documento, consulte el código de verificación en la página web de la Secretaría de Transporte y Tránsito.

| INGRESOS SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO 2020 | | | |
|---|----------------------|----------------------|------------|
| 1. INGRESOS POR CONTRAVENCIONES | Recaudo | Ppto | % ejec |
| Multas por contravenciones al código de Tránsito | 218.118.574 | 351.076.872 | 62% |
| Intereses de mora multas por contravenciones al Código T. | 69.317.554 | 347.320.498 | 20% |
| Debido cobrar multas por contravenciones al código T. | 805.189.284 | 548.372.061 | 147% |
| Subtotal | 1.092.625.412 | 1.246.769.431 | 88% |
| 2. ZONAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO | | | |
| Zonas de estacionamiento regulado | 72.409.976 * | 49.232.277 | 147% |
| 3. TRÁMITES | | | |
| Trámites | 360.135.341 | 519.556.494 | 69% |
| 4. DEBIDO COBRAR SEÑALIZACIÓN | | | |
| Debido cobrar señalización | 58.861.803 | 67.238.790 | 88% |
| Total ingresos tránsito 2020 | 1.584.032.532 | 1.882.796.992 | 81% |

*21 millones recuperados vigencia 2019



Secretaría de
Transporte y Tránsito

Calles, nuestro propósito

ACTA N° 11
(sesión ordinaria)



Código: FO-MI-01

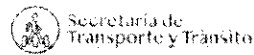
Versión:05

Fecha de Aprobación: 30/06/2016



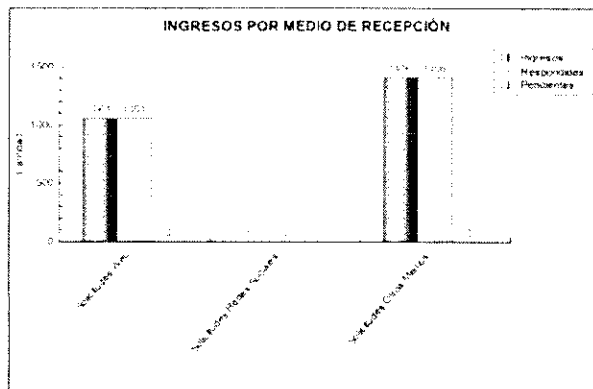
PQRSF 2020

Caldas, nuestro propósito

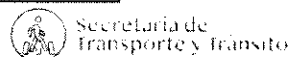


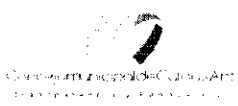
El presente informe tiene como finalidad informar a la ciudadanía sobre el estado de las PQRSF recibidas y su gestión durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2020. El informe está dividido en tres secciones: Resumen General, Detalle por Tipo de PQRSF y Detalle por Área de Atención. El total de PQRSF recibidas durante el periodo fue de 1061, de las cuales 1406 fueron atendidas, lo que representa un 100% de atención. El tiempo promedio de atención fue de 14 días hábiles.

| | | | | |
|----------------|---------------|-----------|---------------|-------------|
| Atendidas | 1406 | 100% | 2447 | 100% |
| No atendidas | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Totales | 1061 | 0 | 1406 | 100% |
| % | 41.01% | 0% | 36.99% | 100% |



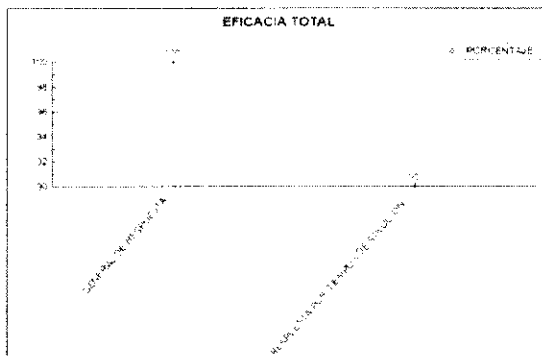
Caldas, nuestro propósito



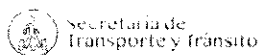
| | | |
|---|-------------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

El presente documento es una copia impresa de un archivo digital. La versión original se encuentra en formato PDF en el sistema de gestión documental de la Alcaldía de Caldas, Antioquia. Cualquier modificación o alteración de este documento debe ser realizada únicamente a través de los canales oficiales de la institución.

| | |
|-------------------------------------|------|
| GENERAL DE RESPUESTA | 100% |
| RESPUESTA POR TIEMPO DE SOLUCIÓN | 90% |

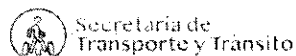


Caldas, nuestro propósito



RECUPERACIÓN DE CARTERA

Caldas, nuestro propósito



ACTA N° 11
(sesión ordinaria)



Código: FO-MI-01

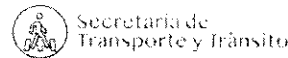
Versión:05

Fecha de Aprobación: 30/06/2016

El presente acta es el resultado de la sesión ordinaria de la Junta Administrativa Local, convocada para el día 30 de junio de 2016, a las 10:00 horas, en el salón de sesiones del Concejo Municipal de Medellín, Antioquia, con el fin de discutir y aprobar el Plan de Acción y POAI 2021.

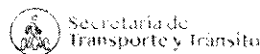
| RECUPERACION DE CARTERA CONTRAVENCIONES 2020 | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | | | | |
| Saldo al 1 de enero de 2020 | | 2.320.323.808 | | | | | | | | | | |
| Saldo al 31 de diciembre de 2020 | | 7.755.564.848 | | | | | | | | | | |
| Recuperación de cartera en \$ | | 1.564.789.140 | | | | | | | | | | |
| Recuperación de cartera en % | | 16,8% | | | | | | | | | | |
| RELACION DE RECUPERACION | | | | | | | | | | | | |
| Monto recuperado en el mes de agosto | | 809.191.179 | | | | | | | | | | |
| Monto recuperado en el mes de agosto | | 292.139.139 | | | | | | | | | | |
| Monto recuperado en el mes de agosto | | 467.198.452 | | | | | | | | | | |
| Total | | 1.564.789.140 | | | | | | | | | | |
| INGRESOS POR CONTRAVENCIONES DEBIDO COBRAR | | | | | | | | | | | | |
| INGRESOS | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE |
| INGRESOS | 809.191.179 | 1.111.111 | 1.111.111 | 1.111.111 | 1.111.111 | 1.111.111 | 1.111.111 | 1.111.111 | 1.111.111 | 1.111.111 | 1.111.111 | 1.111.111 |

Caldas, nuestro propósito



PLAN DE ACCIÓN Y POAI **2021**

Caldas, nuestro propósito



ACTA N° 11
(sesión ordinaria)



Código: FO-MI-01

Versión:05

Fecha de Aprobación: 30/06/2016

PLAN DE ACCIÓN

[illegible]

Calderas, nuestro propósito



Secretaría de
Transporte y Tránsito

POAI 2021

[illegible]

Calebas, nuestro propósito



Secretaría de
Transporte y Tránsito

ACTA N° 11
(sesión ordinaria)



Código: FO-MI-01

Versión:05

Fecha de Aprobación: 30/06/2016



¡GRACIAS!



Secretaría de
Transporte y Tránsito

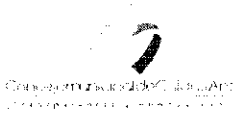
Caldas, nuestro propósito

- Interviene el concejal Juan David Gómez Benjumea:

Buenas noches para todos, en muchas ocasiones con el señor Alcalde no lo han presentado como la posibilidad de una nueva unidad de negocio que es el tema de la grúa pero más que eso quiero sumarle que es seguir fortaleciendo las capacidades operativas de la secretaria de Transito porque en su momento varios concejales hacían observaciones frente al tema del vehículo y la disponibilidad o disposición para con las funciones y el tema de traslado de vehículos, hoy ya podemos tener esa tranquilidad.

Con el tema de las zonas de estacionamiento regulado por la presión y exigencia de los agentes de Tránsito han desplazado a algunos de los transportadores informales y de una u otra manera se ha terminado convirtiendo estas zonas en acopios para los informales, por citar una la vía que está ubicada entre el carrusel y al 50, se genera un tema complejo porque no hay disposición de las personas de zona de estacionamiento regulado para hacer el control.

En el ingreso al Municipio de Caldas sobre la Variante que es un carril de desaceleración hay una maniobra constante de vehículos pesados que ponen en riesgo.

| | | |
|---|-------------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

- **Interviene la concejal Mariela Vengas Arboleda:**

Buenas noches para todos, para nadie es un secreto que a los caldeños nos hace mucha falta Educación Vial y sería muy importante que podamos fortalecer mucho mas esto a través de las actividades que vienen realizando y gestionando, que involucremos a la Comunidad.

Para mí una pregunta o indicador debería ser cuantos comparendos hemos dejado de realizar, que tanto impacto han tenido las campañas de educación vial promoción y prevención que se han venido realizando porque consideraría yo que debería ver reflejado menos comparendos, hoy tenemos un plan de movilidad avanzado o se piensa realizar, invitarlo a seguir fortaleciendo el cobro coactivo, procurar recuperar mas la cartera que es un tema que se tenía muy descuidado y se ha venido haciendo muy bien.

Que se estudie trabajar con infraestructura para el mejoramiento y fortalecimiento de las vías Veredales y cuando estén organizadas comenzar con el fortalecimiento de la señalización en todo el Municipio.


- **Interviene el concejal Edison David Restrepo Rojas:**

Buenas noches para todos, el tema de parqueo en los barrios vemos que hay muchos barrios de Caldas en los que no hay por donde transitar, muchas veces se ven los agentes de Transito parqueados en la zona de pico rico y seria buenos moverlos de esa zona para los Barrios y Veredas porque los necesitamos.

Qué control se le lleva a los carros de servicio público que contaminan, sería bueno mirara que control llevar porque es preocupante la contaminación de estos carros de servicio público.

- **Interviene el Secretario Juan Fernando Vélez Palacio:**

Estamos totalmente de acuerdo con la apreciación de las zonas de estacionamiento regulado, personalmente en una de las salidas que hago pude evidenciar un ejercicio de uno de los operarios de la zona zer facilitando el acopio de un vehículo informal a lo cual inmediatamente llame al gerente de estas zona porque realmente estas zonas son quienes nos tienen que ayudar al control del debido uso del espacio público lo que quiere decir que ellos son quienes nos tienen que ayudar a nosotros a realizar un efectivo ejercicio del

| | | |
|---|-------------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

control de los informales, venimos con los agentes de Transito realizando ese control que nos corresponde.

La invitación también va a que la Ciudadana nos ayude, crean que la movilidad es un aspecto fundamental para un mejor vivir, la movilidad y el espacio público es el espacio de participación donde todos y cada uno de los actores viales tiene que poner un granito de arena, no me pueden exigir control en un Barrio si la comunidad no está dispuesta ayudar y el servicio que prestamos nosotros es para la comunidad.


Logramos hace dos meses junto con la Policía de carretera recuperar el control de la zona urbana del tramo de la vía Nacional, una vez tengamos más agentes de Tránsito vinculados y con la autoridad necesaria podamos recuperara en un 100% ese espacio publico que es de todos los Caldeños.

El tema de educación vial es un tema que se debe involucrar y es un tema en el que se debe tener en cuenta a toda la comunidad no solamente la Secretaria de Transito, aquí el llamado es a que la comunidad entienda que yo como peatón también soy un actor vial y debo respetar las normas de Transito, también soy sujeto a ordenes de comparendo, es un ejercicio muy complejo en el cual la cultura Ciudadana también prima.

El propósito es que hayan cero muertes, cero lesionados en los accidentes de Tránsito, estoy totalmente de acuerdo nosotros venimos trabajando con la secretaria de infraestructura en el acompañamiento para la adecuación de vías, se hace el acompañamiento se da la orientación pero también hago el llamado a la comunidad a que entiendan lo que se hace cuando se interviene vías y reciban con buen agrado las indicaciones que se dan.

El parqueo de los barrios es una buena actualización de un plan maestro de movilidad que me va dar a mí las herramientas para entrara a controlar el parqueo en los barrios, re direccionar los sentidos viales es muy importante y eso se debe hacer técnicamente porque yo no puedo tomar una decisión Política de ir a darle sentido a una vía sin medir las consecuencias que eso trae.

Nosotros hoy venimos haciendo juiciosos el estudio de actualizar los horarios de cargue y descargue en el Municipio que es una problemática que hoy permite de acuerdo al decreto 059 en el año 2018 de la Administración pasada unos horarios de cargue y descargue y eso para la movilidad es verdaderamente complicado, hoy estamos replanteando esos horarios, buscando una forma de actualizar unos horarios de cargue y descargue que permita realizar la labor sin entorpecer la debida movilidad y la actividad económica de otros comerciantes.

| | | |
|---|-------------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

- **interviene el Presidente Hernán Antonio Acosta Hurtado:**

Algo que me tiene preocupado con las zonas de estacionamiento regulado, ese proyecto me mortifico siempre desde que se aprobó pero si le quiero hacer un llamado a los ciudadanos por favor siempre que paguen la zona de estacionamiento regulado pidan el recibo de cancelado, los ciudadanos no guardan los recibos y tengo denuncias de algunas personas que le han cobrado varias veces la misma factura y como no tiene el recibo no tienen como comprobar, hacer ese llamado a los ciudadanos que sean cuidadosos y siempre pidan el recibo.

- **Interviene el concejal Juan Camilo Baena:**

Buenas noches para todos, resonar la pregunta de mi compañero de cómo están controlando y quien lo está haciendo con los carros llamados chimeneas.


El tema de los educadores viales, de hecho ahora estaba en el parque y vi varios muy jóvenes y pienso que un ciudadano de a pie no alcanza a identificar si es un practicante, un educador vial o si realmente es un agente de Tránsito, compartirle que en Medellín adelantaron un proyecto donde distinguieron a los practicantes con un chaleco que decía textualmente practicante, creo que es importante de acuerdo a la ley que logremos distinguir cuales son agentes, practicantes y educadores viales con el fin de garantizar que un educador vial no vaya a extralimitarse.

Que han pensado en el Municipio con el pago de semaforización en línea o ya lo tenemos, saber si existe la posibilidad de que a través de proyectos de acuerdo desde el concejo podamos lograr los trámites de pagos de multas sin intereses para beneficiar a las personas y beneficiar el recaudo.

- **Interviene el Secretario Juan Fernando Vélez Palacio:**

El tema de las chimeneas hemos hecho los controles con el Área Metropolitana, nos falta poder llegar a todos los vehículos pero hemos hecho el ejercicio y les daremos la información de cuantos controles se hicieron y las sanciones que se hicieron.

Los educadores viales en ningún momento hacen funciones que nos les corresponden porque ellos son consientes de su actividad ellos hacen y está dentro de sus funciones brindar el apoyo a los controles y actividades de los agentes de Tránsito para lo cual ellos siempre portan su escarapela o carnet que los identifica como funcionarios o contratistas

| | | |
|---|-------------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

de la Administración Municipal.

Hoy tenemos el pago en línea de las obligaciones que tengan con el Municipio, desde la parte de Hacienda y desde la parte de Transito, lo tenemos pero no tan rápido como lo puedan tener otras secretarías pero si lo tenemos y el hecho de los acuerdos para exonerar intereses es posible pero también la ley indica los tiempos en los cuales se deben de presentar este tipo de iniciativas para la exoneración de intereses a lo cual hay que seguir los lineamientos normativos para que se puedan dar.

PUNTO SEXTO: COMUNICACIONES.

- **Interviene el secretario Juan Gabriel Vélez:**

Recordarles que el día de mañana tendremos la sesión con la secretaria de la Mujer y la Familia, ya tiene la presentación en sus correos.


Carlos del equipo de comunicaciones les hará la presentación de las dos propuestas sobre el cambio de imagen del Concejo para que hagan la elección sujeto a las observaciones que cada uno a bien considere.

PUNTO SEPTIMO: VARIOS

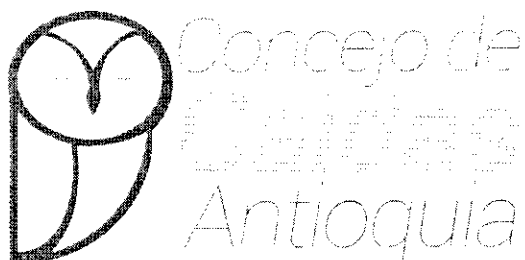
- **Interviene Carlos Moreno:**

Buenas noches,

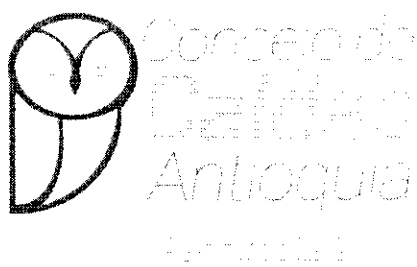


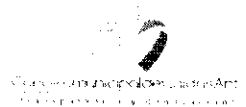
| | | |
|--|-------------------|---|
| <p>ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

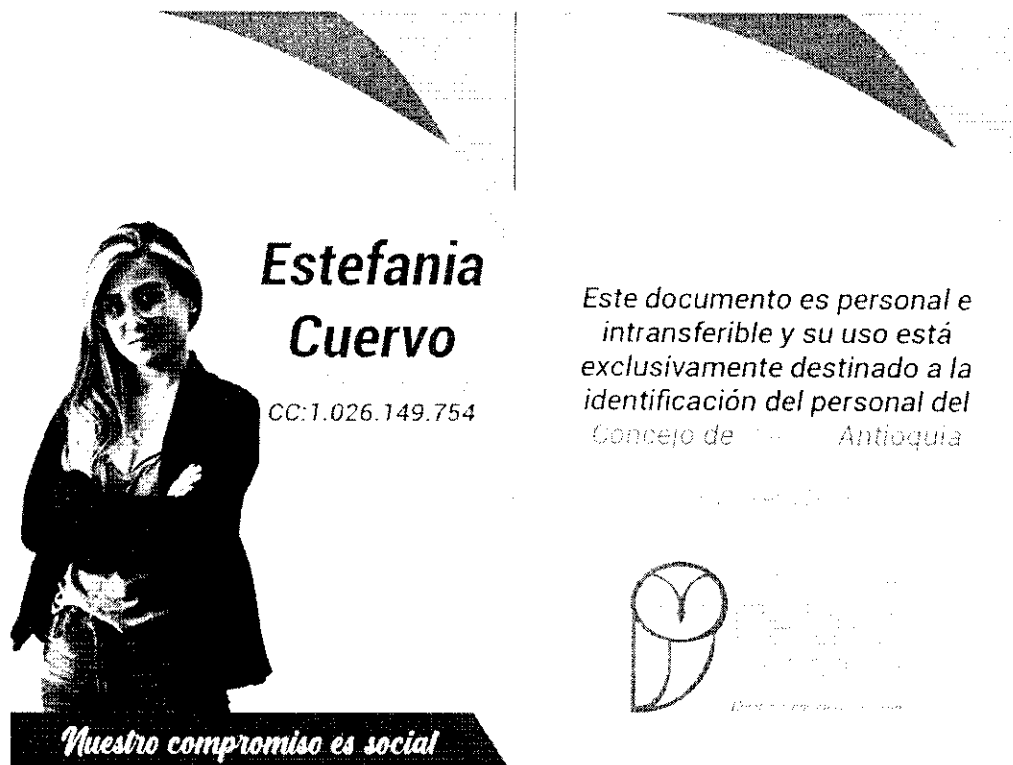
El presente documento es una copia digitalizada de un documento original.



Antioquia



| | | |
|---|------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |



- interviene el Presidente **Hernán Antonio Acosta Hurtado:**


Pongamos en consideración la proposición para elegir uno de estos dos logos.

- Interviene el secretario **Juan Gabriel Vélez:**

Ha sido elegida la propuesta número 1 con 13 votos y la propuesta número 2 con 2 votos.

- Interviene la concejal **Mariela Vanegas Arboleda:**

Valorar profundamente el trabajo de todo el equipo de comunicaciones del Concejo, mi sugerencia es que el logo si se debe de actualizar pero llevarlo a unos términos más modernos sin modernizar tanto y hacer un cambio de marca tan abrupto por decirlo de alguna manera porque siento que un cambio de marca debe tener una investigación

| | | |
|---|-------------------|---|
| <p align="center">ACTA N° 11 (sesión ordinaria)</p> | |  |
| Código: FO-MI-01 | Versión:05 | Fecha de Aprobación: 30/06/2016 |

previa, un orden para contar el porqué de nuestra Institución.

A manera de recomendación sugiero que se utilicen colores sobrios, que la limpieza sea fundamental y clave en la nueva imagen, que el blanco también hace parte del diseño y que tampoco vayamos a caer en caricaturizar el logo del Concejo, se debe contextualizar muy bien el porqué del logo para poder enganchar a la comunidad y que nos vean como una Institución seria, fuerte y nos reconozcan así.

- **Interviene Carlos Moreno:**

Concejal muchas gracias por sus apreciaciones, con esta nueva propuesta lo que hicimos fue darle elegancia a lo que teníamos antes y hay un porqué del búho, de porque queremos cambiar esto.

Lo que queremos es refrescar la imagen del Concejo, hacer que todo tenga un significado y el significado nos lleve a un significante que fue lo que hablamos en una asesoría con una persona que sabe del tema.

- **interviene el Presidente Hernán Antonio Acosta Hurtado:**

Siendo las 9:30 de la noche damos por finalizada la sesión del día de hoy y citamos para mañana.

Hernan Acosta H.
HERNAN ANTONIO ACOSTA HURTADO
Presidente

Juan Gabriel Velez
JUAN GABRIEL VELEZ
secretario general

